


HL. INŽ.	Ing. Bublík		 STAVEBNÍ PROJEKTOVÁ INŽENÝRSKÁ A PORADENSKÁ ČINNOST Ralsova 1004 Tel: 383 321 134 STRAKONICE
ZODP. PROJ.	Ing. Bublík		
VYPRACOVAL	Ing. Bublík		
INVESTOR Město Horažďovice, Mírové náměstí 1, 341 01 Horažďovice, IC: 00255513			
ST. ÚŘAD	MěÚ Horažďovice	OBEC	Horažďovice
AKCE			ZAK.ČÍS. 4.01.2017.3
REKONSTRUKCE KOMUNIKACE OPĚŠ, HORAŽĎOVICE			FORMÁT
			DATUM 5/2017
OBSAH			STUPEŇ POS
			MĚŘ.
			Č. VÝKR. 1.
Průvodní a technická zpráva			

A. PRŮVODNÍ ČÁST:

1.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEDNATELE DOKUMENTACE:

Objednatel dokumentace: **MĚSTO HORAŽDOVICE**
Sídlo [adresa]: **MÍROVÉ NÁMĚSTÍ 1, 341 01 HORAŽDOVICE**

1.2. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZPRACOVATELE PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE:

Projektant: **ATELIER PENTA, SPOL. S R.O.**
Sídlo [adresa]: **RAISOVA 1004, STRAKONICE**

1.3. ZÁKLADNÍ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÍ STAVBU:

Název stavby: **REKONSTRUKCE KOMUNIKACE OPĚŠ, HORAŽDOVICE**
Místo stavby: **HORAŽDOVICE**

DŮVODY VYVOLÁVAJÍCÍ POTŘEBU STAVBY:

Hlavním cílem je rekonstrukce stávající komunikace, která vede lesem v lokalitě Opěš. Jedná se o lesní cestu kategorie 2L2 číslo KH137. Oprava povede ke zlepšení kvality komunikací na této trase, kterou využívají i turisté. Vede zde cyklotrasa č.2161 z obce Řesanice u Kasejovic do Horažďovic-Předměstí. Rekonstrukcí dojde k lepšímu odvodu vody z komunikace, čímž se zlepší protierozní účinky. Stávající komunikace je značně narušena erozí, pro běžná vozidla a pro cyklisty je těžko sjízdná.

STÁVAJÍCÍ VYUŽITÍ ÚZEMÍ:

Dnes je cesta ve špatném stavu, převážná část je špatně průjezdná pro běžná vozidla. Používáním a přivalovými dešti došlo k narušení krytu komunikace a vymletí erozních rýh.

NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ V ÚZEMÍ:

Projektová dokumentace řeší opravu stávající cesty štěrkovými vrstvami a penetračním makadamem s dvojitým uzavíracím nátěrem, což bude možné až po vyrovnaní a úpravě spodních vrstev komunikace. Podél komunikace bude obnoveno odvodnění.

PODKLADY:

- Požadavky investora
- Snímek katastrální mapy
- ČSN 73 6108 Lesní cestní síť

ČLENĚNÍ STAVBY:

Vlastní stavba není členěna na objekty.

VAZBY NA OKOLNÍ ZÁSTAVBU:

Stavební práce budou probíhat při vyloučení provozu, který je minimální.

1.4. POZEMKY DOTČENÉ VÝSTAVBOU:

čís.poz.	katastr.území	vlastník	adresa	poznámka
2270/1	Horažďovice	Město Horažďovice	Mírové náměstí 1, 341 01 Horažďovice	
2333	Horažďovice	Město Horažďovice	Mírové náměstí 1, 341 01 Horažďovice	
2366	Horažďovice	Město Horažďovice	Mírové náměstí 1, 341 01 Horažďovice	
2367	Horažďovice	Město Horažďovice	Mírové náměstí 1, 341 01 Horažďovice	
2644/1	Horažďovice	Město Horažďovice	Mírové náměstí 1, 341 01 Horažďovice	
2646	Horažďovice	Město Horažďovice	Mírové náměstí 1, 341 01 Horažďovice	
2772	Horažďovice	Město Horažďovice	Mírové náměstí 1, 341 01 Horažďovice	

1.5 VLASTNICKÉ PRÁVO NEBO JINÉ PRÁVO K POZEMKU:

Viz údaje z katastru nemovitostí a snímky z katastrální mapy.

1.6 ÚDAJE O SPLNĚNÍ PODMÍNEK ROZHODNUTÍ O UMÍSTĚNÍ STAVBY:

Jedná se o využití plochy, která je vedená jako ostatní plocha-ostatní komunikace a lesní pozemek. Územní řízení nebude potřeba.

1.7. ZPŮSOB PROVEDENÍ STAVBY:

Stavba bude realizovaná dodavatelsky odbornou stavební firmou.

2.1. ÚZEMÍ STAVBY - POPIS STAVENIŠTĚ:

ZDŮVODNĚNÍ NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ:

Návrh vychází z historického vedení trasy stávající komunikace, kterou bude opravená komunikace přesně dodržovat. Povrch cesty bude z penetračního makadamu s dvojitém asfaltovým nátěrem.

ÚZEMNĚ TECHNICKÁ CHARAKTERISTIKA:

Staveniště se rozkládá severovýchodním směrem od centra města. Terén je rovinatý.

STÁVAJÍCÍ ZELEŇ, ZÁSAHY DO KRAJINY:

Stromy a keře rostoucí mimo les nebudou káceny. Podél stávající komunikace ale vyrostly náletové stromy a keře, které bude nutno odstranit.

ZÁBOR ZEMĚDĚLSKÉHO A LESNÍHO PŮDNÍHO FONDU:

Zábor zemědělského a lesního půdního fondu nebude proveden.

BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, VYUŽITÍ ORNICE:

Zemina vytěžená při provádění spodní stavby cesty bude částečně použita v místě stavby do násypů, přebytečná bude odvážena na skládku. Ornice se v místě staveniště nenachází.

DEPONIE, ZEMNÍKY:

Na stavbě bude ponechána pouze zemina určená pro násyp, přebytečné množství výkopů bude průběžně odváženo.

POŽADAVKY NA ODSTRANĚNÍ STAVEB, BOURACÍ PRÁCE:

V ploše staveniště se nenachází žádná nemovitost, kterou by bylo nutno před stavbou demolovat.

2.2. VÝSLEDKY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ:

Geologický průzkum staveniště nebyl prováděn. Potřebná posouzení budou provedena v průběhu zemních prací podle skutečných podmínek realizace stavby. Před zahájením prací je nutno prověřit zda se na stavbě nenachází inženýrské sítě.

2.3. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O DOPRAVĚ:

Stávající provoz zůstane i po dokončení stavby zachován.

2.4. OPATŘENÍ PROTI OHROŽENÍ ZDRAVÍ:

Při provádění všech stavebních a montážních prací musí být dodržovány příslušné stavební předpisy, normy, vyhlášky, nařízení vlády a předpisy související, zejména zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek BOZP, navazující nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, nařízení vlády č. 592/2006 Sb. o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti, zákon č. 262/2006 Sb. Zákoník práce, nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, vyhláška č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a v nejvyšší míře zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi a další právní předpisy např. č. 362/2005 Sb., č. 101/2005 Sb., č. 378/2001 Sb., č. 11/2002 Sb. Stavba se bude realizovat běžnými stavebními technologiemi a nepředpokládá se použití speciálních postupů či mechanismů. Řízení stavby musí provádět autorizovaná osoba. Veškeré práce budou prováděny kvalifikovanými a vyškolenými pracovníky pro danou činnost. O postupu stavebních prací bude důsledně veden zhotovitelem stavební deník, který musí být na stavbě k dispozici, včetně dokumentace ověřené stavebním úřadem a dokladů týkajících se prováděné stavby. Při provádění stavby v ochranných pásmech sítí musí být v plné míře dodržovány stanoviska správců sítí – vytýčení, výkopy ruční, přizvání zástupce správce sítí, kontrola ochrany, kontrola zásypu a krytí apod.

2.5. ZABEZPEČENÍ UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE:

Nebudou zapotřebí.

B. TECHNICKÁ ČÁST:

1. NÁPLŇ PROJEKTU:

Předmětem akce je rekonstrukce stávající komunikace se šterkovou konstrukcí, která je značně narušen výtuky. Nově budou položeny šterkové vrstvy a nově bude též provedeno odvodnění. Konstrukce bude místy odtěžena na pláň, tak aby nová niveleta zhruba kopírovala stávající stav. Niveleta bude provedena tak, aby došlo k lepšimu odtoku vody, protože dnešní komunikace je koryto vyhloubené erozí. V trase jsou vjezdy do lesních porostů a navazujících lesních cest. Dále se podél cesty nachází prostor pro skládku dřeva. Upravovaná cesta je napojena na lesní cestu V1L-KH140. Na konci trasy je navržen lesní sklad o šířce 5,0m a délce 65,0 m. V místě napojení na lesní cestu 1L je navrženo rozšíření na 6,0m v délce 25,0m.

2. SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VEDENÍ:

Směrově i výškově vychází úpravy z tvaru stávající komunikace. Začátek úpravy je za křižovatkou s komunikací vedoucí podél rybníka Velký Babín a konec je trase komunikace vedoucí na Babín. Nejprve musí být upravena pláň a pak následně budou položeny nové konstrukční vrstvy. Délka úpravy je 620,66 m. Podélný sklon se pohybuje od -1,10% po +5,35%. S ohledem na malý podélný sklon nejsou v trase navrženy svodnice. Šířka nájezdu do lesního porostu a na lesní cestu je min. 6,0m.

3. PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ:

Příčný sklon komunikace je jednostranný 3,0 %, pláň je navržena se sklonem 3,0%. Šířka komunikace je nejprve 3,0 m plus 0,5 m nepevněná krajnice po obou stranách. Za propustkem se rozšiřuje na 4,0 m plus 0,5 m. Minimální volná šířka tedy je 4,0 m.

4. KONSTRUKCE VOZOVKY:

Konstrukce vozovky

V prostoru upravované komunikace je navržena konstrukce, která vychází z požadavku investora.

Lesní cesta s asfaltovým nátěrem je navržena v tomto složení:

Nátěr dvojitý asfaltový s posypem	N 2V A	
Penetrační makadam	PM	100 mm
Šterkodrt'	ŠD	150 mm
Šterkodrt'	ŠD	150 mm
Celkem		420 mm

5. ODVODNĚNÍ:

Povrch komunikace bude jednostranně vyspádován do lesa a do příkopů. V trase je navržen jeden nový trubní propustek a dále musí dojít k rekonstrukci stávající propustku na výpusti z rybníka. Výtok vody z příkopů je v nejnižším místě nasměrován do lesa. Čela propustků budou obložena kameny. Rovněž na sjezdech do lesa musí být v místě propustků příkop zatrubněn. Propustek na výpusti z rybníka bude celkově rekonstruován. Kamenná klendba musí být opravena, vypadlé kameny doplněny a spáry vyspárovány. Rovněž dno a boky na návodní i na povodní straně musí být vydlážděny kamennou dlažbou. Na návodní straně až do výpusti z rybníka. Propustek bude prodloužen oboustranným nabetonováním, ale s obložením kamenem. Nově budou provedeny i betonové římsy s pouzdry pro vyndavací trubkové zábradlí. Stávající klendba bude na rubové straně očištěna, vyspárována. Po dosypání bude provedena roznášecí oboustranně armovaná deska. Na propustku je navržen kamenem obložená vtoková jímka, na odvodnění jsou protierozní opevnění. Pod vjezdy jsou v místě příkopu navrženy betonové trubní propustky DN 400 se šikmými kamennými čely.

6. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:

UPOZORNĚNÍ:

Před zahájením zemních prací je nutné, aby zhotovitel stavby nechal vytýčit veškeré podzemní sítě příslušnými správci.

Veškeré úpravy na inženýrských sítích musí být průběžně konzultovány se svými správci. Rovněž převzetí dokončených úprav musí být převzato za jejich účasti.

7. SVISLÉ A VODOROVNÉ ZNAČENÍ:

Nebude prováděno.

8. ZEMNÍ PRÁCE :

Přebytečná zemina bude odvezena na skládku. Dodavatel musí brát při hutnění zřetel na vibrace, s ohledem na inženýrské sítě.

9. ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ:

Plocha staveniště je dána obrysem stavby. Pro zařízení staveniště je možné použít pouze stavební pozemek investora stavby. Předpokládá se, že na stavbě bude zapotřebí skladovat po omezenou dobu pouze konstrukce komunikace. Materiály pro stavbu budou přiváženy až těsně před zabudováním, takže nebude zapotřebí veškerý materiál na staveništi skladovat.

10. PŘÍSTUP NA STAVENIŠTĚ, DOPRAVNÍ TRASY:

V době stavby nebude zásadně zhoršena možná dopravní obsluha a zásobování přilehlých nemovitostí. Upravovaná trasa lesní cesty není pro provoz dnes používána.

Práce prováděné v průběhu stavby nebudou vyžadovat přepravu nadměrných nákladů. Pro potřebu stavby bude používána stávající komunikace. Dodavatel bude každodenně průběžně odstraňovat veškeré případné nečistoty, které způsobí mimo svůj pracovní prostor.

11. POSTUP VÝSTAVBY:

Na stavbě budou provedeny tyto stav. práce:

- vytýčení všech stávajících podzemních vedení jednotlivými správci a jejich protokolární předání zhotoviteli stavby zápisy ve stavebním deníku
- zřízení zařízení staveniště
- odstranění stávajících náletových dřevin zasahujících do průjezdného profilu
- odtěžení zeminy a stávající konstrukce do úrovně pláň s porovnáním na stavbě
- provedení propustků
- oprava propustku na výpusti z rybníka
- provedení nových podkladních konstrukčních vrstev
- položení živičných vrstev
- provedení nezpevněné krajnice
- odvodnění komunikace
- vyklizení zařízení staveniště a úprav ploch používaných pro stavbu

12. DOPRAVNÍ OPATŘENÍ:

Značení bude osazeno podle „Zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“ a vyhlášky 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích. Budou použity dopravní značky v provedení Zn plech, retroreflexní materiál svislých dopravních značek třídy R1 dle ČSN EN 1463 umístěné na provizorních sloupcích.

Návrh značení dopravního omezení byl vypracován podle Technických podmínek TP 65 - Zásady pro dopravního značení na pozemních komunikacích a ně navazujících Zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích TP 66 schválené Ministerstvem dopravy ČR pod č.j. MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1 ze dne 1. dubna 2015. Po dokončení stavby budou všechny dočasně umístěné dopravní značky odstraněny a dopravní značení bude uvedeno zpět do původního stavu.